

Plan Estratégico de Movilidad para Chetumal

www.turutachetumal.com

**NUEVO
ACUERDO**
POR LA CAPITAL
¡CHETUMAL BRILLA!



QUINTANA ROO
GOBIERNO DEL ESTADO 2017-2027



H. AYUNTAMIENTO 2024 - 2027
OTHÓN P. BLANCO



¿De dónde partimos?



QUINTANA ROO
ESTADO LIBRE ASOCIADO



AYUNTAMIENTO 2024-2025
OTHÓN P. BLANCO

Vehículos Per Cápita

Othón P. Blanco	Quintana Roo
0.737	0.571

Vehículos registrados. Diciembre 2023

Crecimiento de motocicletas (10 años)

Othón P. Blanco	Quintana Roo
193.1%	181.1%

Censo 2020

% de la población de 18 años y + que considera que el TP es INSEGURO

Othón P. Blanco	Quintana Roo
60%	60.65%

Censo 2020

% de la población de 18 años y + que considera que el TP es DEFICIENTE

Othón P. Blanco	Quintana Roo
55.45%	42.74%

Censo 2020

Crecimiento parque vehicular (10 años)

Othón P. Blanco	Quintana Roo
56.3%	95%

Vehículos registrados. Diciembre 2023



Tasa de accidentes por colisión por cada 10 mil vehículos registrados

Othón P. Blanco	Quintana Roo
18.99	58.96

Censo 2020

% que se traslada a la escuela en TP

Othón P. Blanco	Quintana Roo
10%	21.3%

Censo 2020

% que se traslada al trabajo en TP

Othón P. Blanco	Quintana Roo
10.6%	36.1%

Censo 2020

% de la población con discapacidad o limitación que usa el TP

Othón P. Blanco	Quintana Roo
5.2%	15.9%

Censo 2020

¿Qué ha pasado desde la última vez que tuvimos transporte masivo en la ciudad (2012 -2025)?

La población
ha crecido el
11.8%

El número de
viviendas ha
crecido **22%**

Pasamos de 93
mil vehículos a 172
mil (solo en
motocicletas
pasamos de 13 mil
a 52 mil)

**3 intentos
aislados por
incorporar
transporte
público**

¿Qué ha pasado desde la última vez que tuvimos transporte masivo en la ciudad?

Cobertura limitada de la ciudad (60%)

Ausencia de servicio en ciertos horarios y días

Un chetumaleño gasta en promedio el 40% de sus ingresos para trasladarse de un lugar a otro (incluye taxis y colectivos)

Opciones limitadas de movilidad

¿Qué es el plan estratégico de movilidad para Chetumal?



¿En qué consiste la estrategia de Transporte Público para Chetumal?

Contar un sistema de transporte público **eficiente y seguro**, que integre los medios de transporte existentes y que brinde a todas las y los chetumaleños la **libertad para moverse por toda la ciudad.**

¿Por qué hablamos de LIBERTAD?

Libertad para decidir la hora a la que deseo salir

Libertad para elegir planes sin importar donde sean

Libertad para obtener o lograr más opciones de trabajo

Libertad para llegar a lugares donde antes no podía
llegar

Libertad para decidir entre distintas alternativas de
transporte

La Movilidad no es un lujo, es un derecho...

¿Qué NO es esta estrategia?

Proyecto de **corto plazo** ante una emergencia temporal

Únicamente la llegada de unidades nuevas y modernas

Un proyecto **que no integre** los medios de transporte que actualmente operan en la ciudad

Elementos de la estrategia



¿Qué SI es esta estrategia?

Un proyecto de 4 etapas

ETAPA 1. Planeación, consulta y participación ciudadana

Estudio de salida e identificación de problemáticas

Estudio de la oferta existente

Escuchar las necesidades y construir las rutas **JUNTOS**

ETAPA 2. Pruebas y estudios técnicos

Programa Integral de Movilidad
Diseño de rutas
Multimodalidad
Estudio de demanda

Tiempos de espera
Infraestructura
Dimensiones
Tipo de unidad (tecnología)

¿Qué SI es esta estrategia?

Un proyecto de 4 etapas

ETAPA 3. Reglas claras, certeza jurídica y sostenibilidad financiera

Proyecto de largo plazo

Instrumentos financieros que permitan **garantizar la sostenibilidad del proyecto** a través de los años

ETAPA 4. ENTRADA EN OPERACIÓN

Entrada de unidades convencionales en operación para **reconocimiento de rutas**

Entrada gradual de rutas de transporte público con **unidades modernas con pago electrónico y tarifas preferenciales para grupos en situación de vulnerabilidad**

Integración con otros medios de transporte

¿Cuándo?





BUZONES

Más de 30 buzones de consulta en la ciudad (parques, oficinas de gobierno, hospitales, universidades, plazas y la terminal ADO)

Encuestas en puntos estratégicos de gran afluencia



MESAS DE TRABAJO

Se realizarán en 10 sedes para identificar las problemáticas existentes, necesidades y diseñar juntos las rutas. (Universidades, parques, oficinas de gobierno y mercado)



SITIO WEB

turutachetumal.com



FORO DE MOVILIDAD PARA CHETUMAL

24 Y 25 de julio con expertos nacionales e internacionales para discutir sobre los beneficios del Plan Estratégico de Movilidad para Chetumal

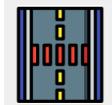
ETAPA 1. Planeación, consulta y participación ciudadana

ETAPA 2. Pruebas y estudios técnicos

PRUEBAS DE UNIDADES



Cuántas unidades debe tener cada ruta



Necesidades de infraestructura



Tiempos en los recorridos



Tamaño de los autobuses y rendimiento



Características deseadas



Pedido de las unidades (6 meses previo a inicio de su operación)

ESTUDIOS TÉCNICOS



Cuánta gente se subirá al transporte público



Cuántas rutas son deseadas

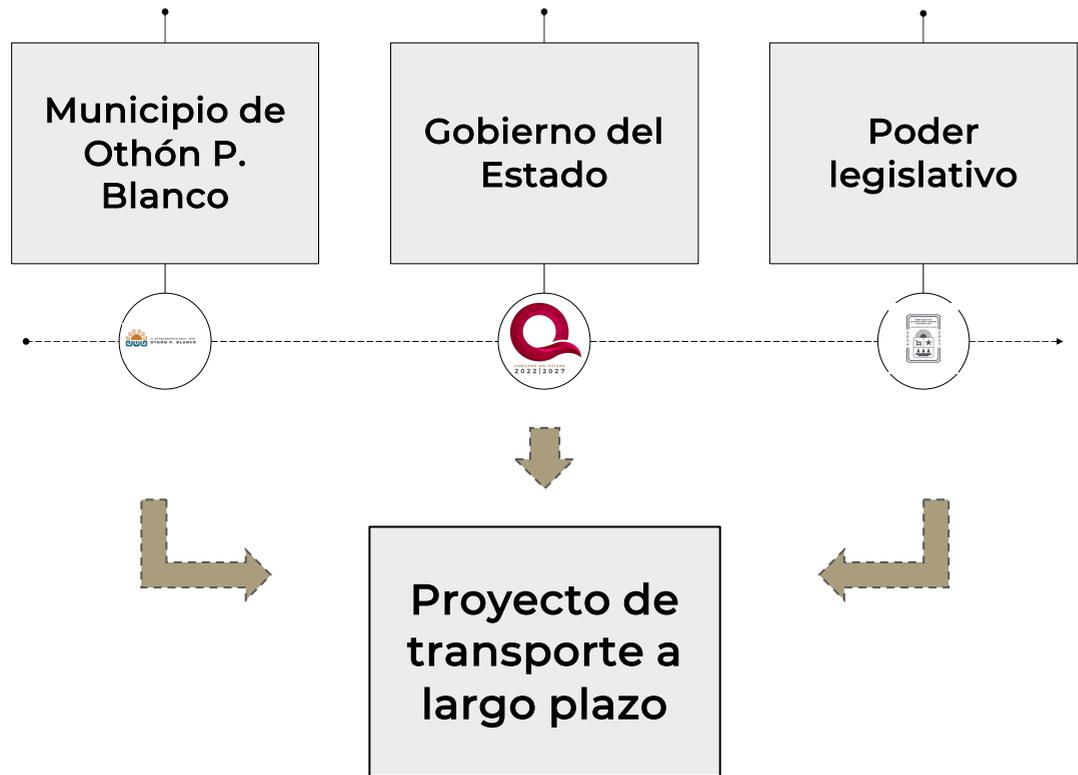


De que punto a qué punto se mueven las personas



Qué tipo de transporte debe existir

ETAPA 3. Reglas claras, certeza jurídica y sostenibilidad financiera



- Garantiza el servicio a largo plazo
- Garantiza la operación del sistema
- Certeza jurídica para la inversión
- Contar con las herramientas financieras para reducir las desigualdades a través del transporte público
- Contar con infraestructura para el transporte público

ETAPA 4. Entrada en operación

Inicio de operación con unidades provisionales (piloto Agosto-Diciembre)

- Se incorporarán de manera gradual
- Socialización de rutas
- Contarán con contadores de pasajeros e identificadores de zonas de ascenso y descenso
- Brindarán servicio al público
- Ajustes mínimos a la ruta

Inicio de operaciones con unidades modernas (Enero 2026 –Dic 2026)

- Unidades con accesibilidad universal
- Aire acondicionado
- Pantallas
- Pago electrónico
- Cargadores usb
- Internet
- Frecuencia de paso de 15 min
- Horario de 6 a.m. a 10 p.m.



Resultados esperados



QUINTANA ROO
ESTADO LIBRE Y SOBERANO



AYUNTAMIENTO 2024 - 2025
OTHÓN P. BLANCO

Características de lo que juntos construiremos



Autobuses modernos

- Amigables con el medio ambiente
- Con aire acondicionado
- Comodidad y confort para el usuario



Transitaremos de choferes a operadores de transporte

- Capacitación previa, preventiva y correctiva
- Esquemas de incentivos
- Sueldos por encima del promedio en la ciudad



Tecnología de supervisión y control

- Centro de control y monitoreo
- Pago electrónico que nos permitirá contar con tarifa social y esquemas de transbordos a menor precio
- App móvil

Características de lo que juntos construiremos



Servicio de transporte confiable

- Servicio continuo desde las 6 a.m. hasta las 10 p.m.
- Frecuencia de paso de 15 mins en hora pico y 20 mins en hora valle
- Servicio los 7 días de la semana incluyendo días festivos



Servicio de transporte seguro y accesible

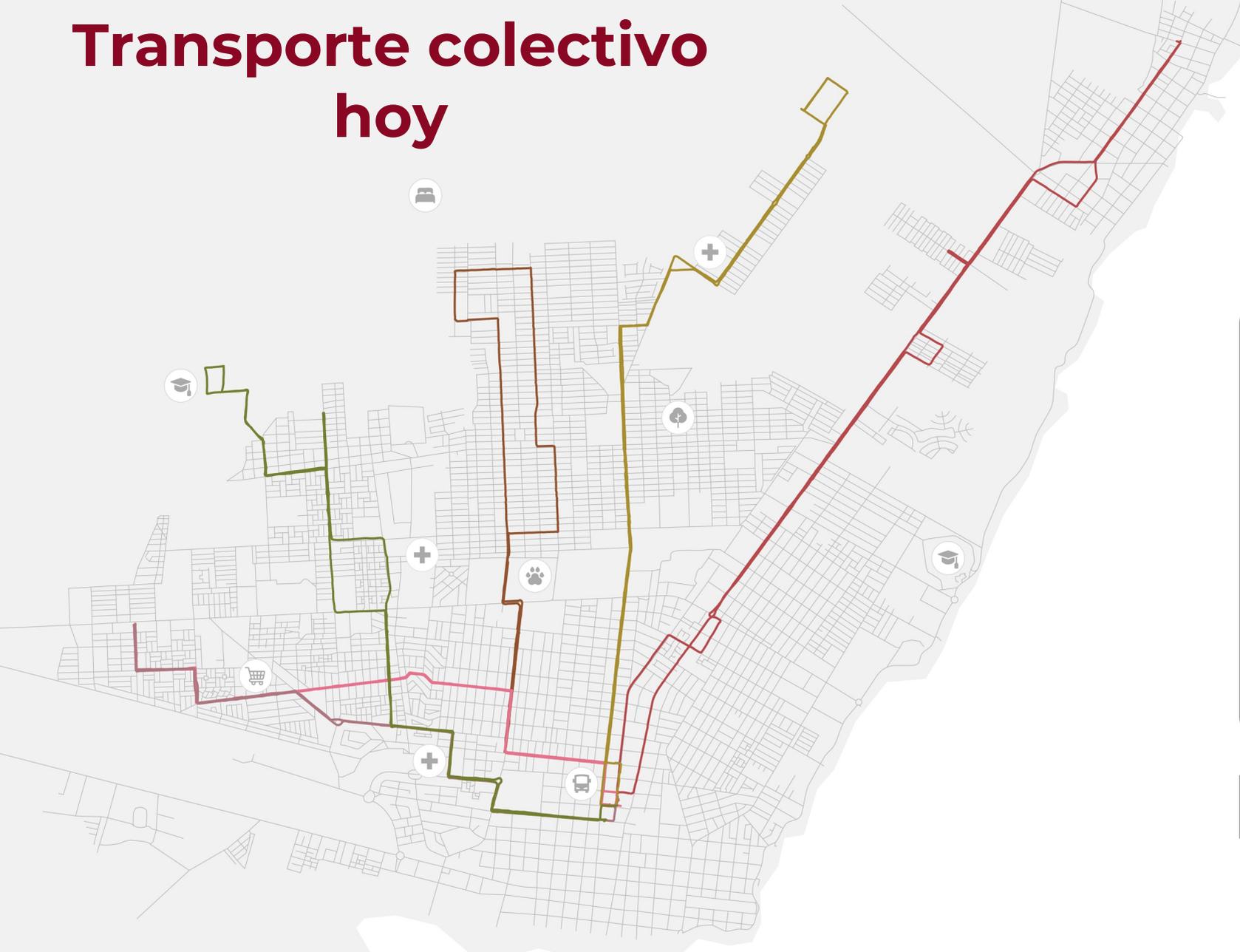
- Accesible para personas con discapacidad
- Lugares preferentes para erradicar el acoso
- Control de velocidad para disminuir accidentes viales
- Cámaras de seguridad y botón de pánico



Infraestructura de calidad

- Inversión en parabuses
- Señalética horizontal y vertical
- Pavimentación de vialidades primarias
- Iluminación
- Pozos para evitar inundaciones

Transporte colectivo hoy



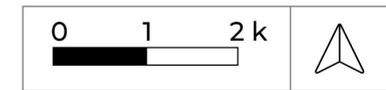


Rutas

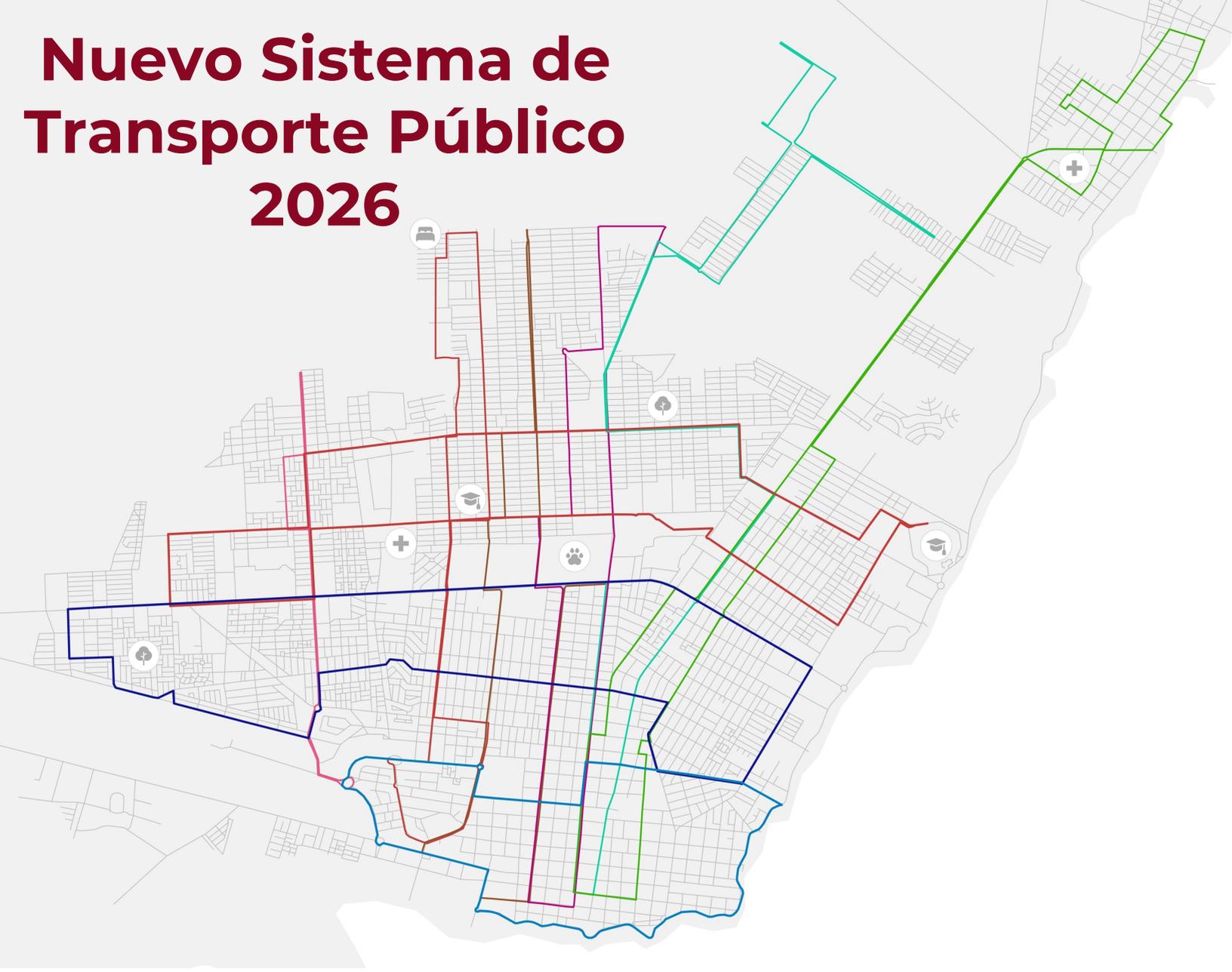
-  Payo Obispo
-  Américas
-  San Francisco
-  Bugambilias
-  Calderitas
-  Solidaridad

 Delimitación Municipal

 Ruta vial



Nuevo Sistema de Transporte Público 2026





Rutas

-  Calderitas
-  Las Américas
-  Sian Ka'an
-  Caribe
-  Nápoles
-  Payo Obispo

Circuitos

-  UAQROO
-  Insurgentes
-  Centro

 Delimitación Municipal

 Ruta vial

0 1 2 k 

SITUACIÓN ACTUAL



Servicio brindado por **32 vans** (oferta máxima para 10 mil usuarios)



Llega a **3,800** negocios o lugares de trabajo



116,014 personas beneficiadas

SITUACIÓN CON PROYECTO



Servicio brindado por **55-60** autobuses (oferta para 36 mil usuarios)



Llegará a **6,300** negocios o lugares de trabajo (**60% más**)



170,299 personas beneficiadas (**46% más**)

Acciones complementarias



Acciones complementarias en materia de movilidad

Cruces seguros



Ordenamiento y reingeniería de rutas



Capacitaciones a operadores de transporte (taxis ruleteros, de sitio y colectivos)



Acciones para disminuir el acoso en los distintos medios de transporte



Plan de movilidad ciclista



TÚ DECIDES COMO
SERÁ EL TRANSPORTE
EN CHETUMAL

ESCANEA EL CÓDIGO
QR Y PARTICIPA



**NUEVO
ACUERDO**
POR LA CAPITAL
¡CHETUMAL BRILLA!



QUINTANA ROO
GOBIERNO DEL ESTADO 2022-2027



H. AYUNTAMIENTO 2024 - 2027
OTHÓN P. BLANCO